



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. LWOWSKA 26 59-300 LUBIN
TEL./FAX. 76 842-00-66 KOM. 606616291 E-MAIL. ADMAR.LUBIN@WP.PL

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie niniejsze jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

OBIEKT:	„Przebudowa drogi wewnętrznej, biegnącej śladem działki nr 375, ulicy Tulipanowej w Oborze”	
ADRES:	Obwód 0020 Obora, działki nr 371/2, 374, 375, 153/7, 143/7 Jednostka ewidencyjna: 021102_2 Lubin-gmina	
INWESTOR:	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin	
BRANŻA:	Czasowa organizacja ruchu drogowego	
PROJEKTOWAŁ:	inż. Adrian Rynkar	

Zawartość projektu:

Lp.	Nazwa	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Opis techniczny	2 - 5
3.	Uzgodnienia	6
4.	Rysunki techniczne	7 - 12

Lubin, 2 grudzień 2025r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

<i>LP.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Strona</i>
I	Strona tytułowa	1
II	Spis treści	2
III	Opis techniczny <ul style="list-style-type: none"> 1. Wstęp 1.1. Dane ogólne 1.2. Podstawa opracowania 1.3. Przedmiot i zakres opracowania 2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego 3. Organizacja ruchu drogowego 3.1. Czasowa organizacja ruchu 	3 - 5
IV	Część formalno – prawna <ul style="list-style-type: none"> 1. Uzgodnienie i zatwierdzenie 1.1 Urząd Gminy Lubin 	6
V	Rysunki techniczne <ul style="list-style-type: none"> 1. Plan orientacyjny – nr 1 2. Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu – nr 2/1 – 2/4 3. Szczegóły organizacji ruchu – nr 3 	7 - 12

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej, biegnącej śladem działki nr 375, ulicy Tulipanowej w Oborze”.

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA LUBIN UL. KSIĘCIA LUDWIKA I NR 3, 59-300 LUBIN
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. LWOWSKA 26 TEL. 768420066, TEL. KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ, BIEGNĄCEJ ŚLADEM DZIAŁKI NR 375, ULICY TULIPANOWEJ W OBORZE
Adres:	OBRĘB 0020 OBORA, DZIAŁKI NR 371/2, 374, 375, 153/7, 143/7 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 021102_2 LUBIN-GMINA
Branża:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 435/W/RI/2025 z dnia 20.05.2025r na zadanie: „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 375 ul. Tulipanowa w Oborze” pomiędzy Gminą Lubin a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r poz. 124 z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- techniczne zabezpieczenie ruchu drogowego w rejonie objętym zainwestowaniem na czas realizacji robót w pasie drogowym.

2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje teren drogi wewnętrznej (KDW38) ul. Tulipanowej w Oborze od skrzyżowania z drogami, ul. Konwaliową KDW37 (dz. nr 374) i ul. Różaną KDW41 (dz. nr 371/2), do wysokości działki 857/2. Obecnie jest to droga gruntowa utwardzona częściowo kruszywem kamiennym. Istniejące nawierzchnie posiadają nieregularne szerokości. Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni nieregularne. Liczne zagłębienia powodują zastoje wodne uniemożliwiające poruszanie się pieszych i pojazdów. Istniejący ruch na przedmiotowych drogach klasyfikuje się, jako mały. Na przedmiotowym terenie zinventaryzowano istniejące oznakowanie i pokazano na rysunku nr 2/1 – 2/4.

3. Organizacja ruchu drogowego.

3.1. Czasowa organizacja ruchu:

Przewiduje się pionową czasową organizację ruchu drogowego na czas przebudowy układu komunikacyjnego w czterech etapach.

OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia dla ruchu kołowego (przewężony pas ruchu),
- praca ciężkiego sprzętu budowlanego,
- głębokie wykopy.

Wykonywanie prac spowoduje spowolnienie ruchu i zmniejszenie przepustowości a prowadzenie prac związane jest z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do prowadzenia prac oraz wywozem materiałów rozbiórkowych.

Etap 1 - l = 105,0m

Etap 1 obejmuje swoim zakresem odcinek od skrzyżowania z drogą KDW41 – ul. Różaną do skrzyżowania z pierwszym sięgaczem drogi KDW38. Technologia wykonania robót poprzez zamknięcie całego odcinka drogi, w związku, z czym zastosowano zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 ze światłami ostrzegawczymi U-35b i tablicą T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz tablicę kierującą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35b. Na drogach dojazdowych do miejsca robót drogowych ustawiono znaki A-14 oraz A-12b i A-12c w zależności od sytuacji. Zastosowano również znaki B-21, B-22, C-2 i C-4 z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz znak D-4a. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 2/1.

Etap 2 - l = 73,0m

Etap 2 obejmuje swoim zakresem odcinek od skrzyżowania z pierwszym sięgaczem drogi KDW38 do skrzyżowania z drugim sięgaczem drogi KDW38. Technologia wykonania robót poprzez zamknięcie całego odcinka drogi, w związku, z czym zastosowano zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 ze światłami ostrzegawczymi U-35b i tablicą T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz tablicę kierującą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35b. Na drogach dojazdowych do miejsca robót drogowych ustawiono znaki A-14 oraz A-12b i A-12c w zależności od sytuacji. Zastosowano również znaki C-2, C-4 i C-5 z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz znaki D-4a. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 2/2.

Etap 3 - l = 71,0m

Etap 3 obejmuje swoim zakresem odcinek od skrzyżowania z drugim sięgaczem drogi KDW38 do skrzyżowania z drogą KDW39. Technologia wykonania robót poprzez zamknięcie całego odcinka drogi, w związku, z czym zastosowano zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 ze światłami ostrzegawczymi U-35b i tablicą T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz tablicę kierującą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35b. Na drogach dojazdowych do miejsca robót drogowych ustawiono znaki A-14 oraz A-12b i A-12c w zależności od sytuacji. Zastosowano również znaki C-2 i C-4 z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz znaki D-4a. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 2/3.

Etap 4 - l = 43,0m

Etap 4 obejmuje swoim zakresem odcinek od skrzyżowania z drogą KDW39 do końca projektowanej drogi. Technologia wykonania robót poprzez zamknięcie całego odcinka drogi, w związku, z czym zastosowano zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 ze światłami ostrzegawczymi U-35b i tablicą T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz tablicę kierującą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35b. Na drogach dojazdowych do miejsca robót drogowych ustawiono znaki A-14 oraz A-12b i A-12c w zależności od sytuacji. Zastosowano również znaki C-2 i C-4 z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz znaki D-4a. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 2/4.

Warunki wymagane do oznakowania:

- roboty drogowe prowadzić zgodnie z załącznikiem Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181z dnia 23 grudnia 2003r) oraz zgodnie z innymi obowiązującymi przepisami
- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5 m.

- zapory drogowe winne być ustawione na wysokości 1.10 m z obu stron wyłączanego odcinka. **W celu poprawy widoczności innych uczestników ruchu należy obniżyć wysokość zapór drogowych, umieszczonych bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg poniżej 0,90 m.**
- zapory powinny być pomalowane na pasy czerwono - białe szer. 0,30 m.
- przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki średnie z folią odbłaskową typu II. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1 - 4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót każdego z etapów należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Przed zmianą organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – od 30 marca 2026r

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniego stanu – do 30 grudnia 2028r

Opracował:
Adrian Rynkar